

Návod k obsluze elektromotoru na dálkové ovládání



***Na našich stránkách naleznete
rozsáhlý sortiment lodního
příslušenství, lodí, pramic,
nafukovacích člunů a další.***

www.boat007.cz

BTJ s.r.o.
IČ:27434281

Tel:775645674

Výrobce: Yatai Electric Appliances Co., Ltd



Tento elektromotor Vás překvapí svým vysokým výkonem, spolehlivostí a bezhlučností. Užijte si krásné okamžiky na vodě s naším elektromotorem. Tato uživatelská příručka obsahuje důležité informace pro rychlé sestavení motoru, jeho používání a údržbu!!!

Obsah návodu k obsluze:

Věnujte zvýšenou pozornost těmto značkám, abyste předešli ublížení na zdraví, nebo poškození motoru!!!!



Neuposlechnutí instrukcí může způsobit zranění nebo smrt!!!



Speciální opatření, která musí být dodržena, aby nedošlo k poškození motoru!



Informace, které vám usnadní a urychlí práci.

POZOR: Při úpravě napájecích kabelů, či jiného neodborného zásahu zaniká záruka!!!

Údržba:

1. Po každém použití důkladně motor i vrtuli opláchněte, tak aby nedocházelo ke korozi nebo jinému poškození elektromotoru. V případě zanedbání péče o motor, nemusí být uznána jeho reklamace.
2. Důkladně čistěte veškeré části elektromotoru.
3. V případě potřeby doporučujeme promazávat šrouby a místa otáčení.
4. Chraňte kabely a jejich konce před korozí.
5. Motor skladujte na dobře větraném a suchém místě.
6. Pro Vaši bezpečnost nepoužívejte motor v příliš rozbouřeném a divoké vodě, nebo za nepříznivého počasí.
7. Nepokládejte předměty na motor, aby nedošlo k jeho poškození.

1) Popis částí elektromotoru

2) Před prvním použitím

3) Instalace:

Instalace vrtule

Instalace madla a ploutve

Instalace motoru a připojení baterie

4) Obsluha elektromotoru:

Sklápění a ukládání elektromotoru

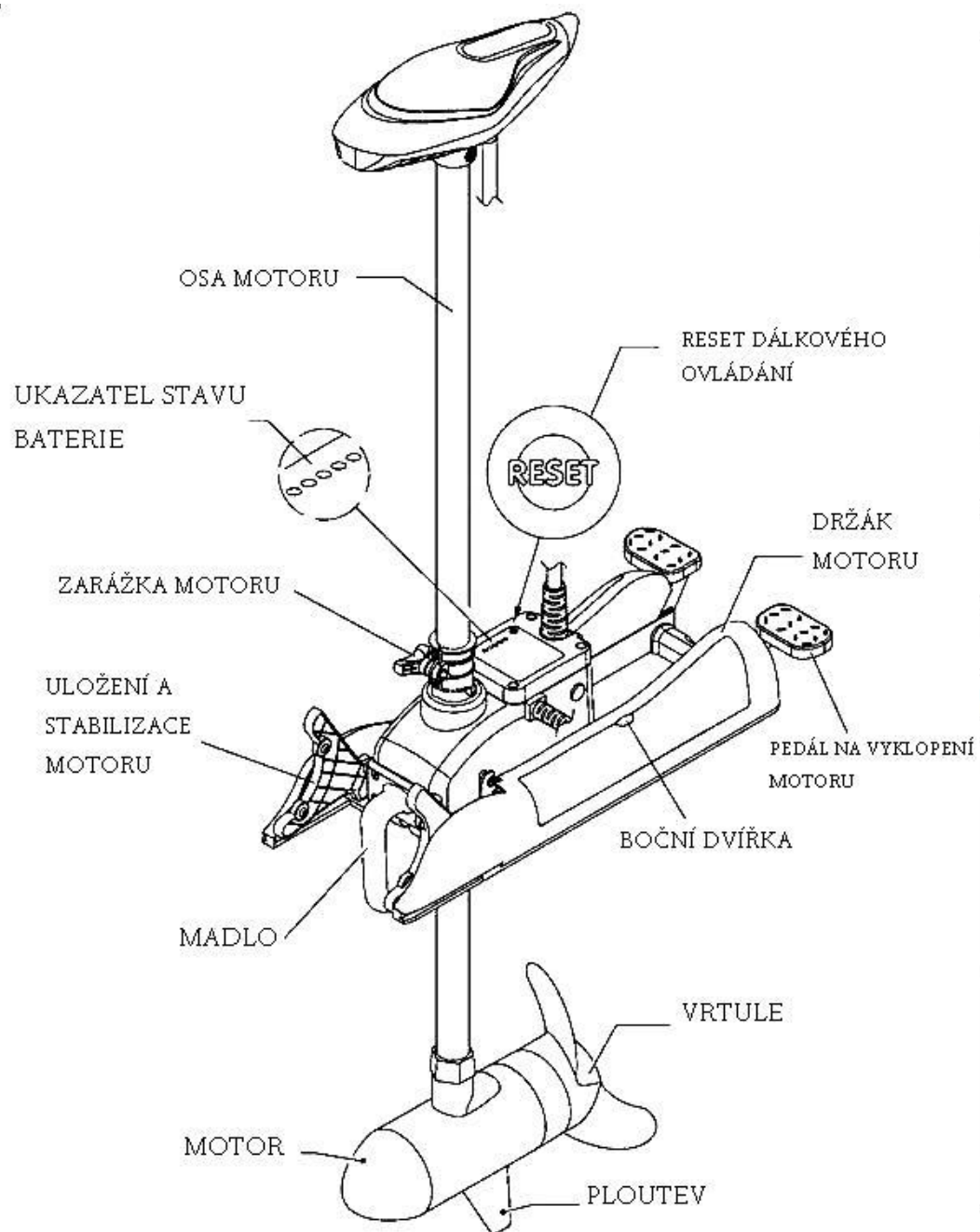
Dálkové ovládání

Bezdrátové připojení a ukazatel stavu baterie

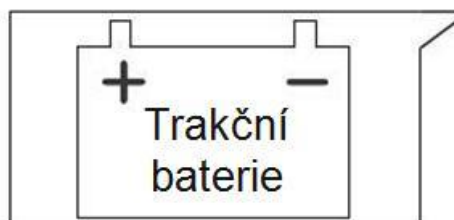
5) Problémy s elektromotorem a hledání řešení

6) Elektrické schéma

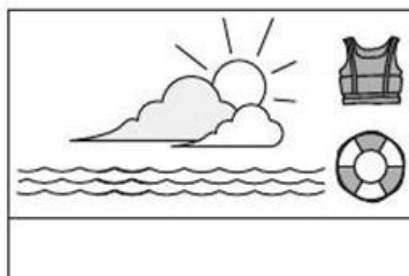
1) Popis částí elektromotoru



2) Před prvním použitím



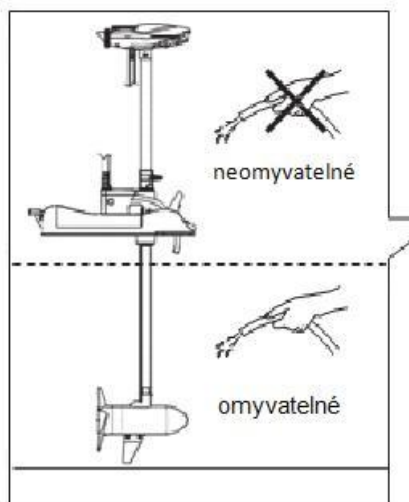
Doporučujeme použít vhodný typ baterie (trakční, gelové, s hlubokým cyklem vybíjení)



Elektromotor se musí používat pouze ve vodě. Před připojením baterie se ujistěte, že je motor vypnutý. Při plavbě vždy používejte záchrannou vestu. Plujte pouze za dobrého počasí.



Pro rychlé zpomalení před překážkou motor vypněte. Při vplutí do mělkých vod, motor naklopte a vypněte, aby nedošlo k jeho poškození.



Pečlivě sledujte okolí a dávejte pozor na plavce či jiné překážky. Po použití ve slané vodě motor vždy důkladně opláchněte! (spodní část) Vrchní část motoru neomývejte!

3) Instalace: Instalace vrtule

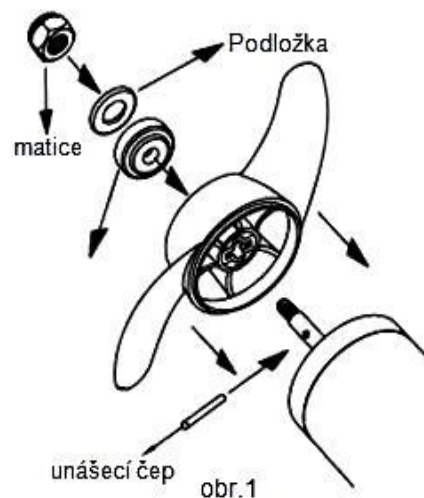


Před instalací vrtule se ujistěte, že je elektromotor odpojený od baterie!!!



Použijte 7mm klíč na vrtuli. (je součástí balení)

Vložte unášecí čep, dle obr. 1. poté nasadte vrtuli, podložky a našroubujte matici.



Vrtuli přidržte jednou rukou tak, aby se nemohla otáčet, a druhou rukou pomocí přiloženého klíče dostatečně utáhněte matici.

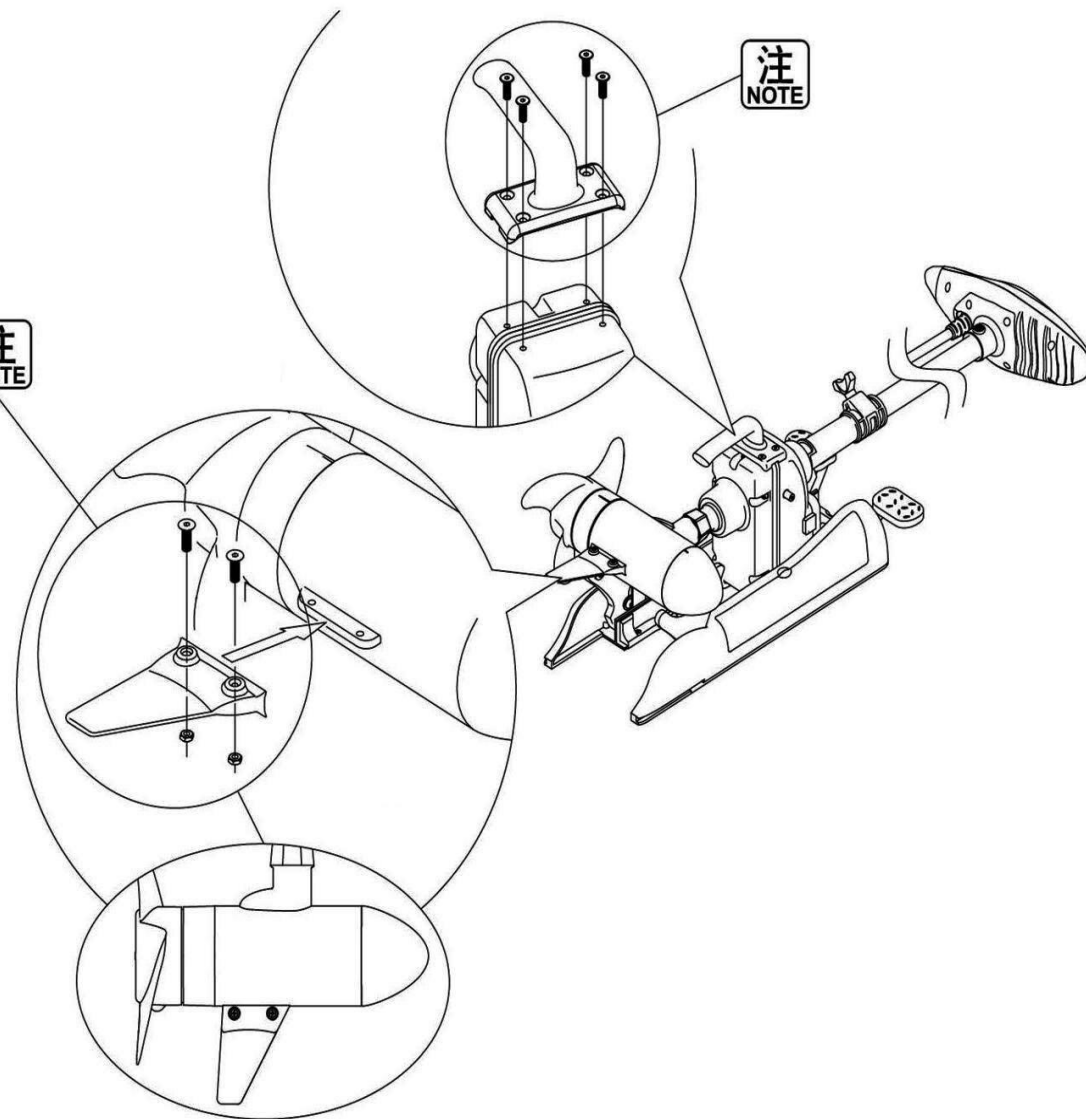


Pokud chcete vrtuli odšroubovat, postupujte přesně opačným způsobem.

Instalace madla a ploutve



Před instalací se ujistěte, že je elektromotor odpojený od baterie!!!



Instalace motoru a připojení baterie



Před instalací se ujistěte, že je elektromotor odpojený od baterie!!!

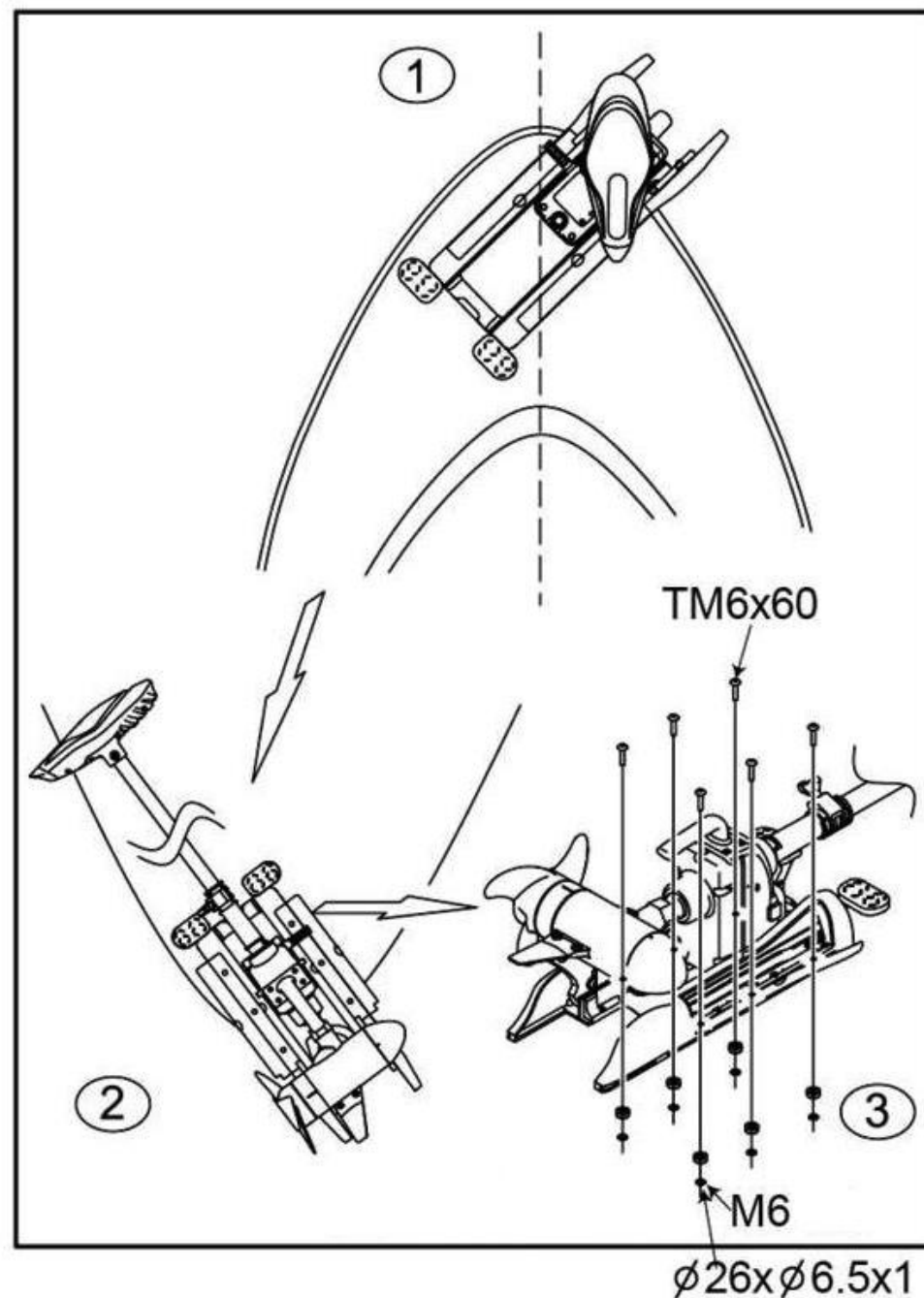
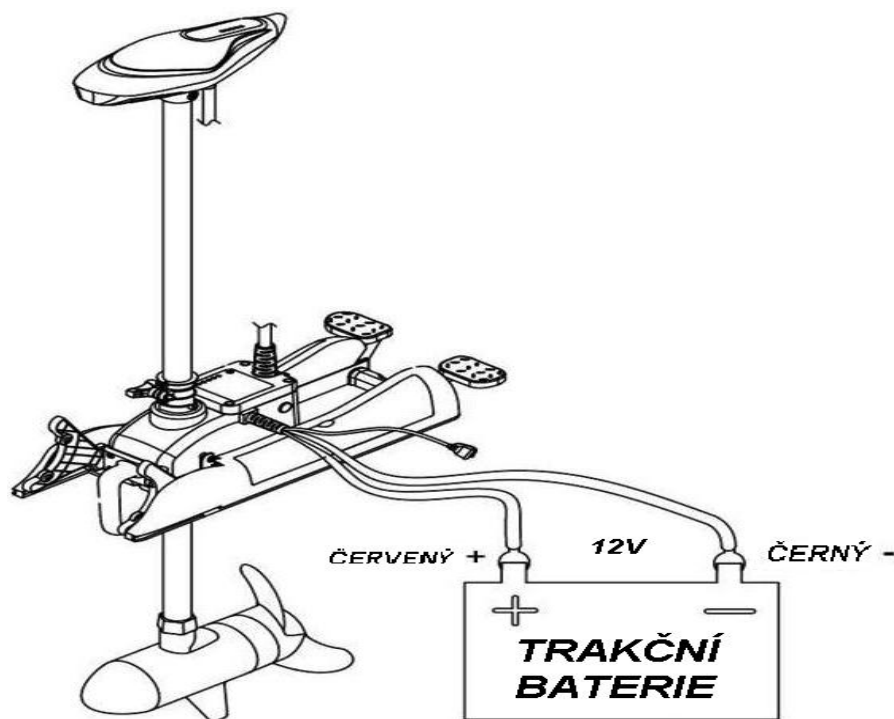
DOPORUČUJEME POUŽITÍ 12V TRAKČNÍ BATERIE S KAPACITOU MIN.100 Ah !!!

POUŽITÍ NEVHODNÉ BATERIE MŮŽE POŠKODIT MOTOR !!!

BATERII PŘIPOJTE ČERVENÝM KABLEM NA PLUSOVÝ PÓL BATERIE A ČERNÝM KABLEM NA MÍNUSOVÝ PÓL!!!

KABELY UPEVNĚTE K BATERII VELMI DŮKLADNĚ!!!

BATERII ULOŽTE NA VĚTRANÉ MÍSTO!!!

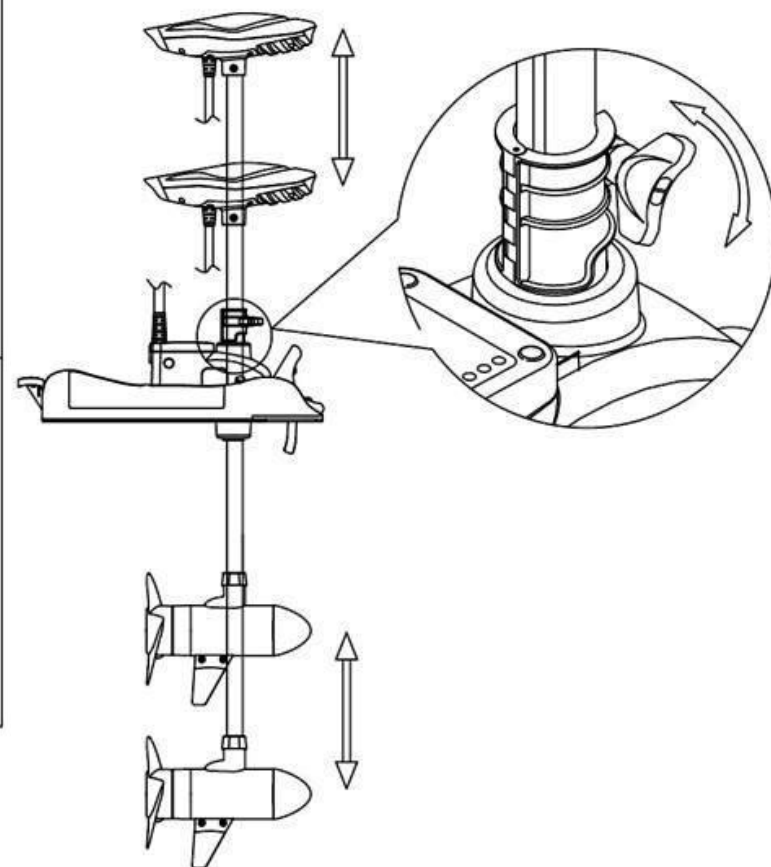
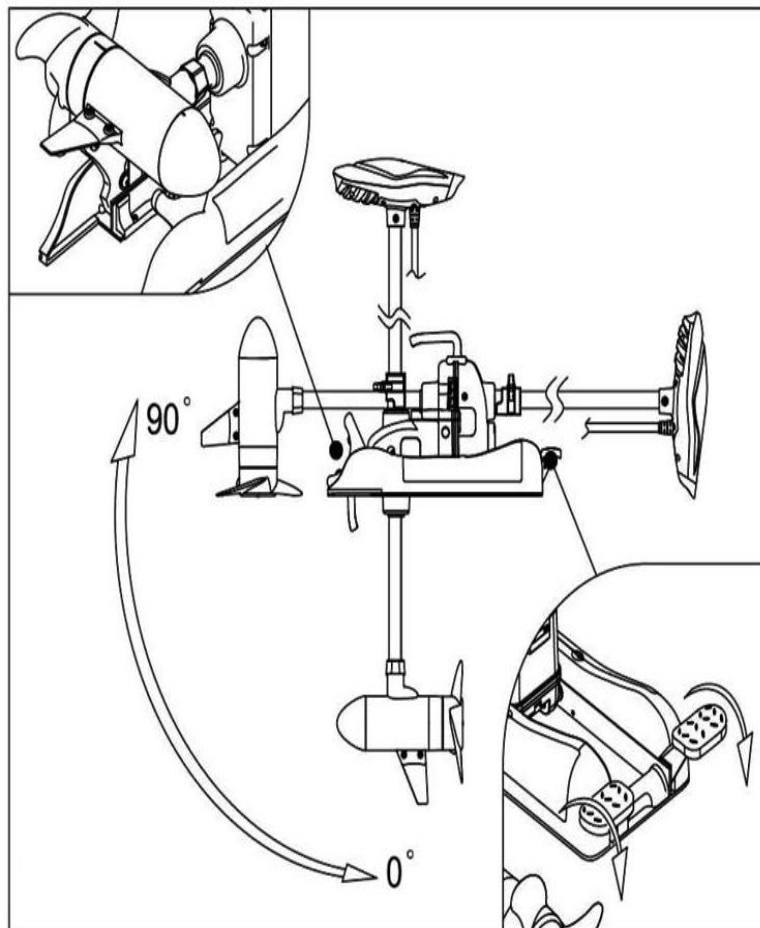


4) Obsluha elektromotoru:

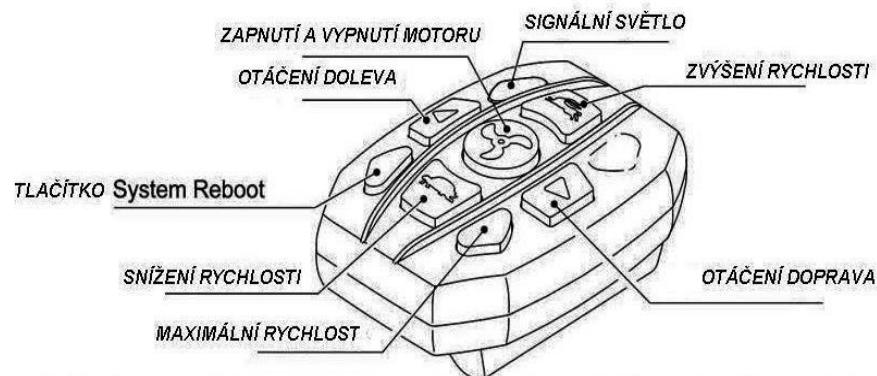
Sklápění a ukládání elektromotoru

**MOTOR SKLÁPĚJTE DO VODY
ZMÁČKNUTÍM PEDÁLU.**

**POKUD CHCETE MOTOR ULOŽIT
ZPĚT, ZMÁČKNĚTE PEDÁL A
VYSUŇTE MOTOR Z VODY**

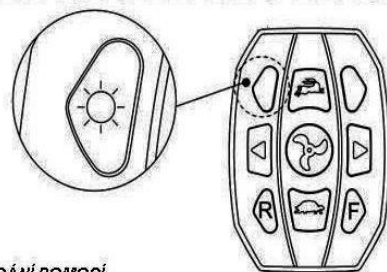


DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



SIGNÁLNÍ SVĚTLO

SIGNÁLNÍ SVĚTLO SE ROZSVÍTÍ PŘI ZMÁČKNUTÍ JAKÉHOKOLIV TLAČÍTKA.



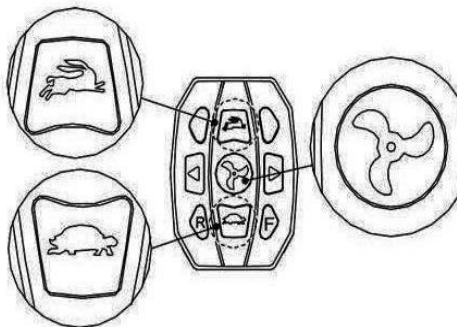
POKUD SIGNÁLNÍ SVĚTLO NESVÍTÍ, DOBĚTE DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ POMOCÍ USB KABELU. POPŘÍPADĚ BATERII VYMĚŇTE. - (U MODELU S KNOFLÍKOVOU BATERIÍ)

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI MOTORU

Stisknutím  spustíte motor "1 pípnutí". Stisknutím

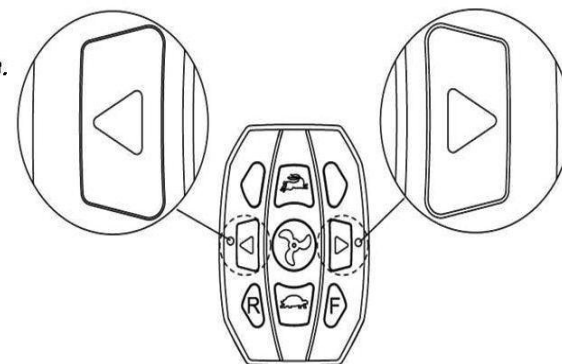
 nebo  ovládáte rychlost motoru "1 pípnutí".

Motor zastavíte stisknutím "2 pípnutí". 



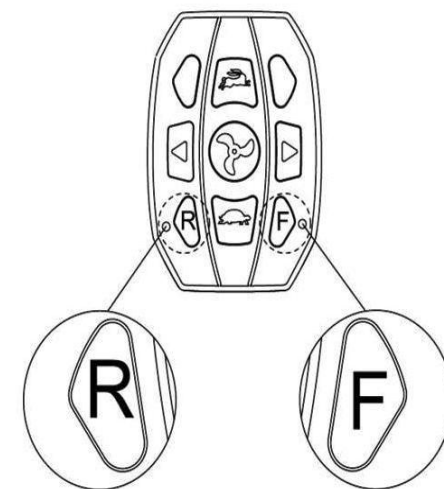
Otáčení motoru

Stisknutím  nebo  zatáčíte motorem.



Plná rychlost a restart

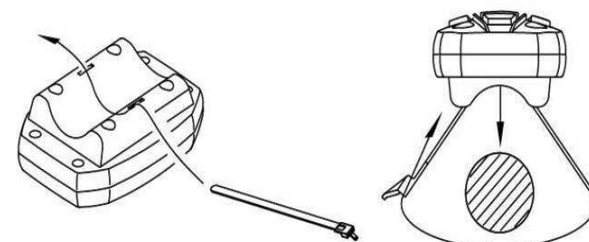
Stisknutím  spustíte motor "1 pípnutí", stisknutím  spustíte motor na plnou rychlost "1 pípnutí". Stisknutím  se motor vrátí do původního nastavení "2 pípnutí".



Stisknutím  restartujete dálkové ovládání "2 pípnutí"

Popruh

Pomocí popruhu připevněte ovládání.



Bezdrátové připojení a ukazatel stavu baterie

Bezdrátové připojení

Stiskněte a držte tlačítko  pod ukazatelem stavu baterie a zároveň stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání. " 3 pípnutí " znamenají propojení.

Potom tlačítka  a  uvolněte a motor je připraven.



Zrušení bezdrátového připojení

Zastavte motor a stisknete tlačítko  na 6 sekund. " 2 pípnutí " znamenají zrušení bezdrátového připojení.



Poruchy

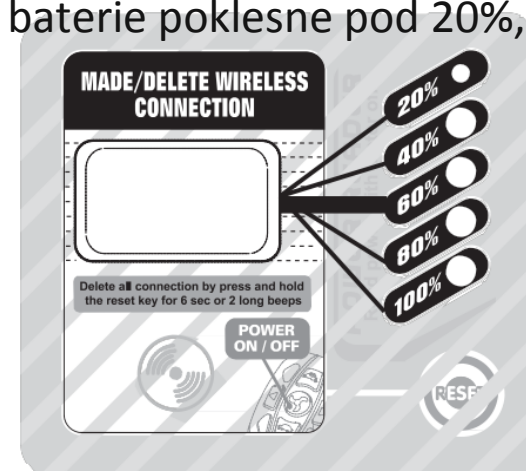
Tento elektromotor je vybaven systémem pro zjištění poruch. Poruchy jsou oznamovány " pípáním ". Tabulku poruch naleznete na konci návodu.

Ukazatel stavu baterie

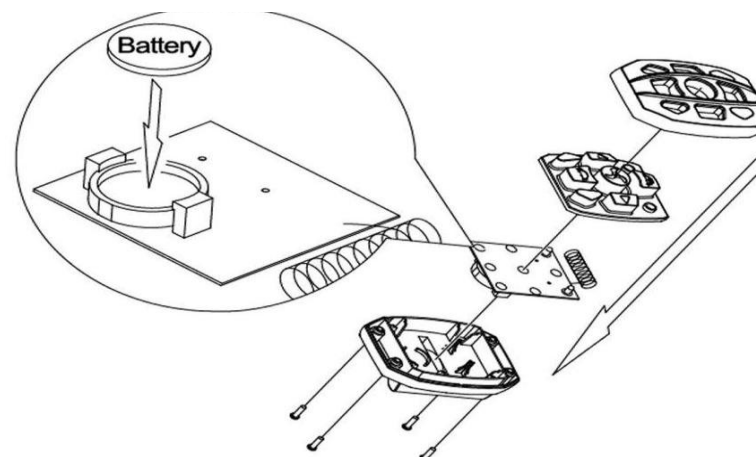
Elektromotor je vybaven LED diodami zobrazujícími zbývající kapacitu baterie.

100% - plně nabitá baterie.

Pokud kapacita baterie poklesne pod 20%, dobijte baterii.



Výměna knoflíkové baterie. (u modelu bez USB dobíjení)



5) Problémy s elektromotorem a hledání řešení

1) Motor se netočí nebo má nedostatek energie

Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen.

Zkontrolujte kabelové svorky, zda jsou správně připojeny, odstraňte případnou korozi a nečistoty. Ujistěte se, že je baterie nabitá, případně baterii dobijte. Ujistěte se, že pod vrtulí není žádný vlasec nebo šňůra. Sundejte vrtuli a očistěte ji včetně hřídele a všech podložek!! (POZOR: Ujistěte se, že motor je odpojen od akumulátoru) Ujistěte se, že střížný kolík je v perfektním stavu!

2) Vibrace motoru

Ujistěte se, že vrtule je správně nainstalována a dotažena. Zkontrolujte vrtuli a střížný kolík, případně vyměňte. Odpojte kabel akumulátoru a zkuste pootočit vrtulí ručně, motor se musí volně otáčet (s lehkým odporem). Pokud ne, vypněte jej a kontaktujte nás. www.boat007.cz info@boat007.cz

3) Systém pro zjištění poruch

"Nepřetržitě pípání" signalizuje přetížení výstupního výkonu. Ujistěte se, že celková hmotnost lodi není přetížená. Sundejte vrtuli a očistěte ji včetně hřídele a všech podložek!! (POZOR: Ujistěte se, že motor je odpojen od akumulátoru) Ujistěte se, že střížný kolík je v perfektním stavu!

Pokud je vybitá baterie, motor se samočinně vypne, aby se nezkrátila životnost baterie. Případně nabijte nebo vyměňte baterii.

Pokud funkce otáčení nefunguje a motor signalizuje "4 dlouhé pípnutí", odstraňte všechny překážky, které mohou bránit v otáčení motoru!!!

www.boat007.cz

"pípnutí"	Stav motoru
1 pípnutí	přijat signál
2 pípnutí	zastavení operace nebo návrat do původního nastavení
3 pípnutí	bezdrátové připojení přijato
5 pípnutí	systém je připraven
nepřetržitě pípání	vybitá baterie
2 dlouhé pípnutí	všechna bezdrátová připojení byla zrušena
4 dlouhé pípnutí	funkce otáčení nefunguje
nepřetržitě dlouhé pípání	přetížení proudem

Pro všechny další poruchy, které nejsou uvedeny výše v tabulce, nás kontaktujte.

6) Elektrické schéma

