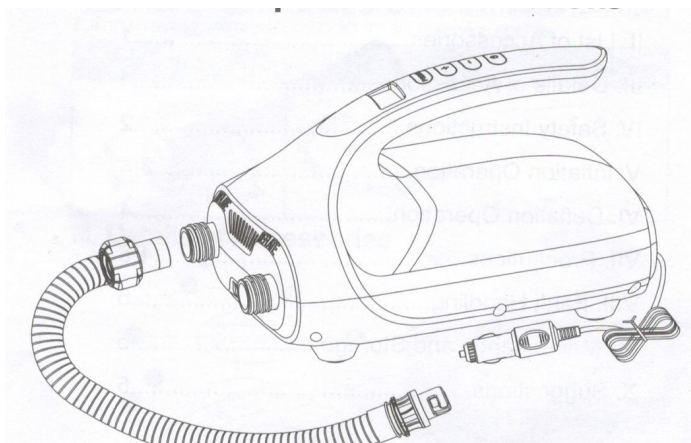




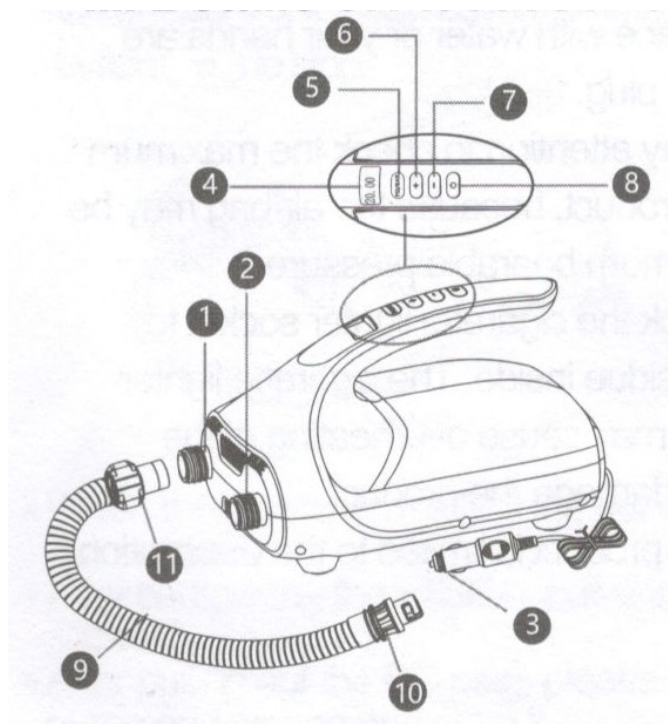
www.boat007.cz tel: +420 775 645 674 info@boat007.cz

NÁVOD K OBSLUZE VZDUCHOVÁ PUMPA 782

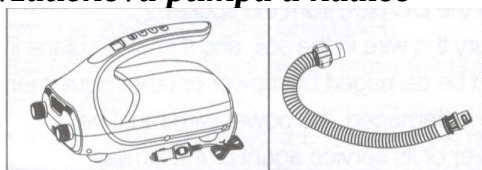


Ovládání pumpy/kompresoru

1. Vstup pro nafukování
2. Vstup pro vyfukování
3. DC zástrčka
4. hodnota tlaku LCD obrazovka
5. přepínač tlakové jednotky
6. Tlačítko k ovládání tlaku
7. Dekompresní tlačítko
8. Tlačítko zapnout/vypnout
9. hadice
10. Vzduchový kohoutek
11. Flexibilní adaptér na zašroubování hadice



**Součástí balení je
vzduchová pumpa a hadice**

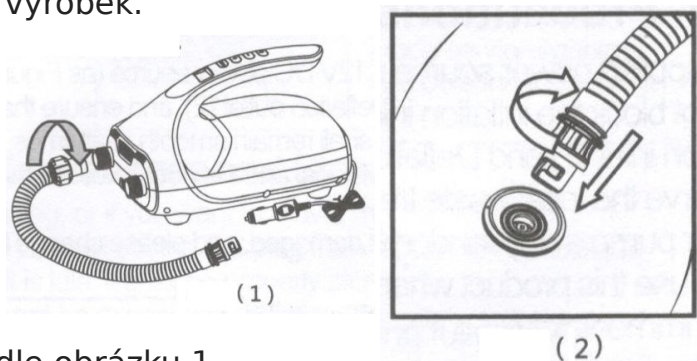


Bezpečnostní pokyny/upozornění

- Tento výrobek není určen dětem. Děti by měly být udržovány v dostatečné vzdálenosti od tohoto výrobku. Udržujte děti mimo dosah výrobku.
- Tento produkt není vhodný pro osoby s klesající fyzickou silou, smyslovou schopností nebo duševní onemocněním, či osobě, která nemá dostatek dovedností a mentálně retardovanou osobou, pokud nejsou pod ochranou svých opatrovníků, pod dohledem a současně řízeny.
- Před přemístěním, údržbou, opravou nebo seřízením tohoto výrobku nejprve vytáhněte zástrčku DC ze zásuvky
- Prosím, dbejte aby nedošlo k poškození napájecího kabelu. Výrobek musí být umístěn v bezpečné zóně, kde nedojde k poškození.
- Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být napájecí kabel vyměněn výrobcem nebo jeho servisním technikem nebo podobným autorizovaným personálem.
- Pokud stojíte na místě s vodou nebo máte mokré ruce, nezapojujte ani netahejte za zástrčku DC
- Před vytažením dbejte na to, abyste zkontrolovali maximální únosný tlak nafukovacího výrobku, protože při překročení maximálního snesitelného tlaku může dojít k poškození vaku.
- Před použitím zkontrolujte zásuvku zapalovače, abyste se ujistili, že uvnitř není rez nebo koroze. Zásuvka cigaretového zapalovače se špatným elektrickým vedením může způsobit přehřátí výrobku nebo zdroje napájení, což může poškodit výrobek.
- Použití tohoto výrobku je omezeno na popis v návodu k použití.

Postup nafouknutí

- připojte konec pružným adaptérem(11) hadice k přívodu vzduchu (1) a otočením ve směru hodinových ručiček jej utáhněte podle obrázku 1.
- druhý konec hadice namontujte do podpěrného vzduchového kohoutu (krok na obrázku 2) a otočte ve směru hodinových ručiček, abyste jej utáhli, a pak vložte ventil nafukování airbagu a otočením ve směru hodinových ručiček jej upevněte (krok 2 obr. 2).
- Konektor DC zapojte do zásuvky 12V DC.
- stiskněte přepínač tlakové jednotky a vyberte jednotku, kterou potřebujete.
- stiskněte tlačítko **+** nebo dekompresní tlačítko **-** pro nastavení požadované hodnoty tlaku s rozsahem hodnoty tlaku 0 až **20PSI** (1PSI = 0,0689BAR)
- Po dokončení výše uvedených kroků stiskněte tlačítko vypínače a začněte nafouknout



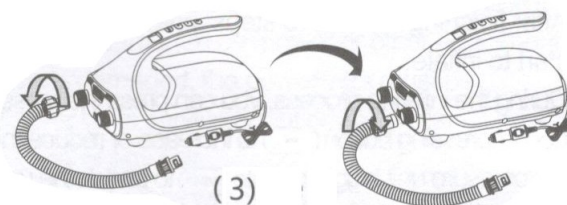
- Během procesu nafukování můžete stisknout tlakové tlačítko **+** nebo stlačit tlačítko **-** pro zvýšení nebo snížení hodnoty tlaku, stisknutím přepínače tlakové jednotky přepnete jednotku a stisknutím tlačítka zapnuto / vypnuto zastavte.
- Když tlak dosáhne nastavené hodnoty, vzduchová pumpa přestane pracovat.
- Po dokončení nafouknutí vytáhněte DC konektor z 12V DC zásuvky.
- Po vytažení DC konektoru odšroubujte hadici ze vzduchové pumpy a bezpečně ji uložte.

Upozornění: továrně nastavená hodnota tlaku u tohoto kompresoru je 10psi (10psi = 0,689BAR) a při sekundárním použití se ve výchozím nastavení zobrazí nastavená hodnota tlaku pro poslední použití.

Upozornění: pokud není zapnutý, do 2 minut neprovedete žádnou operaci, vzduchová pumpa se přepne do pohotovostního režimu a zařízení lze zahájit stisknutím vypínače.

Postup vyfouknutí

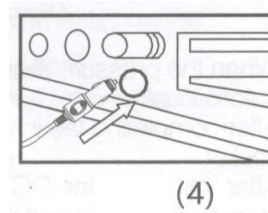
- Odpojte hadici od vstupního hrdla, připojte konec s pružným adaptérem (11) hadice s vypouštěcím otvorem vzduchového kompresoru (2) a otočením ve směru hodinových ručiček jej utáhněte, jak je to na obrázku 3.
- Stiskněte tlačítko vypínače vzduchového čerpadla a spusťte deflaci, dokud se nevyprázdní veškerý vzduch, pak je možné vypnout napájení pro zastavení deflace.



OPATŘENÍ

Použitým zdrojem napájení musí být 12 DC zdroj napájení (viz obrázek 4).

Nezakrývejte otvory pro přívod vzduchu (1) a vývod vzduchu (2) ve spodní části vzduchové pumpy a zajistěte, aby byl vzduchový vstup (1) a výstup (2) vždy odblokován.



Dodržujte ustanovení o nakládání s odpady.

Nepoužívejte tento výrobek, pokud je hadice poškozena a ihned vyměňte hadici.

Při nahuštění nevytahujte hadici, protože vysoký tlak Vás může zranit.

Dbejte na to, aby vzduchová pumpa nepracovala déle než 20 minut, protože přehřátí motoru může způsobit vnitřní poškození. Po 20 minutách provozu kompresor vypněte alespoň po dobu 30 minut.

Nepoužívejte tuto pumpu, pokud je některá část poškozena, a kontaktujte prosím odborný servis, který jej opraví.

Tento výrobek nesmí být vystaven dešti ani ponořen do vody nebo jeho části.

Prosím, hadici při nafukování nevyndavejte, vyčkejte na konec nafukovací doby a po dokončení vyjměte hadici z nafukované věci.

Upozornění: pro dosažení nejlepších výsledků a pro zabránění poškození zapněte vozidlo při používání výrobku.

Údržba a skladování

Po řádném použití, nebo v případě přemístění se ubezpečte, že je vzduchová pumpa v režimu off (vypnuta) a nejprve vytáhněte zástrčku DC ze zásuvky. Jakmile je vzduchová pumpa nečinná, musí být po úplném ochlazení řádně skladována. Nesmí být vystavena dešti ani ponořena do vody. Skladujte jej na suchém a větraném místě.

Zpracování ohlášení chyby

Chyba	Kontrola	Doporučení
Vzduchová pumpa/kompresor nelze spustit	1. není správně připojen napájecí zdroj. 2. pojistka DC konektoru (7) je vypálena. 3. Ohřátí nebo přetížení způsobí zastavení motoru.	1. Zkontrolujte, zda je napájecí kabel zapojen do zásuvky 12V DC. 2. Vyměňte pojistku. 3. Ochladte motor a restartujte jej. 4. Pokud problém nelze vyřešit, obraťte se na výrobce nebo jeho servisního technika nebo na autorizovaný servis.
Pomalé nebo neúplné nafouknutí	1. Zkontrolujte, zda hadice není ucpaná nebo prasklá. 2. Spoj mezi hadicí a vzduchovým kompresorem není správně nainstalován.	1. Vyměňte hadici nebo ji odblokujte a zkontrolujte, zda hadice není prasklá. 2. Znovu nainstalujte hadici. 3. Pokud problém nelze vyřešit, obraťte se na výrobce nebo jeho servisního technika nebo na autorizovaný servis.

V případě poruchy, která není způsobena použitím originálního příslušenství, nelze čerpat záruku.