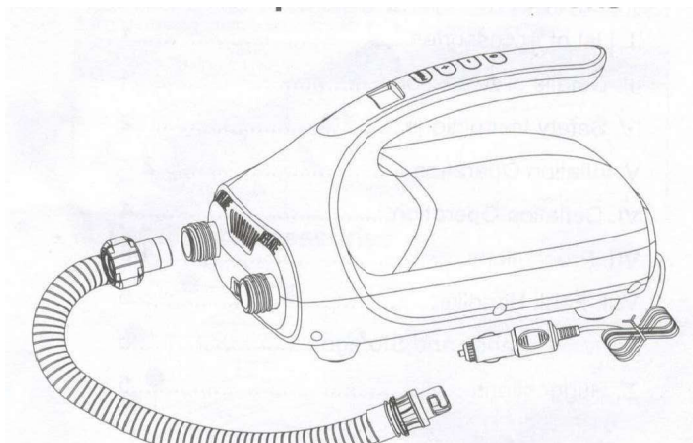




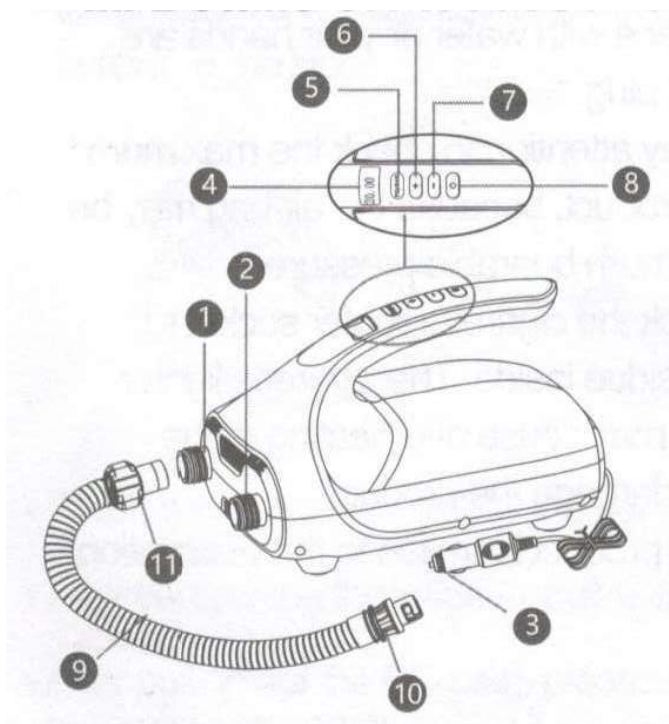
www.boat007.cz tel: +420 775 645 674 info@boat007.cz

NÁVOD K OBSLUZE VZDUCHOVÁ PUMPA 782

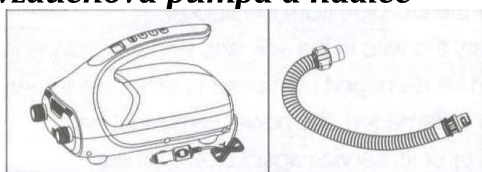


Ovládání pumpy/kompresoru

1. Vstup pro nafukování
2. Vstup pro vyfukování
3. DC zástrčka
4. hodnota tlaku LCD obrazovka
5. přepínač tlakové jednotky
6. Tlačítko k ovládání tlaku
7. Dekompresní tlačítko
8. Tlačítko zapnout/vypnout
9. hadice
10. Vzduchový kohoutek
11. Flexibilní adaptér na zašroubování hadice



Součástí balení je
vzduchová pumpa a hadice

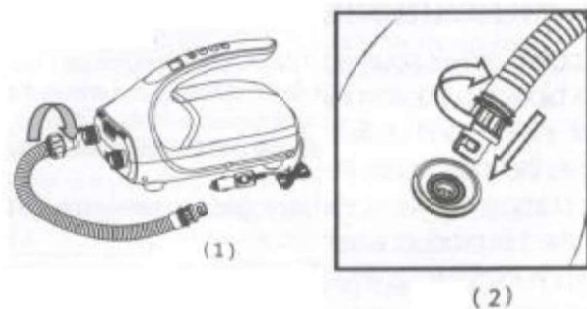


Bezpečnostní pokyny a upozornění

- Tento výrobek není určen pro děti a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, ani pro osoby s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem odpovědné osoby nebo nebyly řádně poučeny o bezpečném používání.
- **Údržba a servis:** Před jakýmkoli přemísťováním, údržbou, seřízením nebo opravou výrobku vždy nejprve odpojte napájecí DC zástrčku ze zásuvky. Výrobek používejte výhradně v suchém a dobře větraném prostředí. Chraňte jej před deštěm, stříkající vodou, vysokou vlhkostí a přímými zdroji tepla. Na kompresor ani na napájecí kabel nikdy nepokládejte žádné předměty. Nezakrývejte ventilační otvory výrobku, aby nedošlo k jeho přehřátí a následnému požáru. Během nafukování a skladování dbejte na to, aby vzduchová hadice nebyla překroucená, zalomená nebo stlačená. Ostré ohyby mohou omezit průtok vzduchu, zvýšit tlak uvnitř kompresoru a způsobit jeho vážné poškození. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození napájecího kabelu. Výrobek používejte na místě, kde nehrozí mechanické poškození kabeláže. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí jej z bezpečnostních důvodů vyměnit výrobce, autorizovaný servisní technik nebo obdobně kvalifikovaná osoba.
- **Nebezpečí úrazu elektrickým proudem:** Nikdy nemanipulujte s DC zástrčkou (nezapojujte ji ani neodpojujte), pokud stojíte ve vodě nebo máte mokré ruce.
- **Kontrola tlaku:** Před zahájením nafukování si vždy ověřte maximální povolený tlak nafukovacího výrobku (např. paddleboardu/člunu). Překročení tohoto limitu může způsobit prasknutí komor a trvalé poškození výrobku.
- **Stav 12V zásuvky:** Před použitím zkontrolujte zásuvku autozapalovače. Ujistěte se, že uvnitř není rez, nečistoty nebo koroze. Špatný kontakt v zásuvce může způsobit přehřívání kompresoru nebo zdroje napájení a vést k jejich poškození.
- **Správné použití:** Používejte tento výrobek výhradně k účelům popsaným v tomto návodu k obsluze.

Postup při nafukování

1. **Připojení hadice k pumpě:** Připojte konec kompresorové hadice s pružným adaptérem k výstupu vzduchu (1) na kompresoru a zajistěte jej otočením ve směru hodinových ručiček (viz Obrázek 1).
2. **Připojení k nafukovanému předmětu:** Druhý konec hadice s příslušným adaptérem zasuňte do ventilu nafukovacího výrobku (krok na Obrázku 2) a otočením ve směru hodinových ručiček jej pevně zajistěte.
3. **Připojení k napájení:** Zapojte DC konektor do 12V zásuvky automobilu (autozapalovače).
4. **Volba jednotek tlaku:** Stisknutím tlačítka jednotek tlaku zvolte požadovanou jednotku (PSI / BAR).
5. **Nastavení cílového tlaku:** Pomocí tlačítek + (zvyšování) nebo - (snížování tlaku) nastavte požadovanou hodnotu. Rozsah nastavení je 0 až 20 PSI (pro přepočít: 1 PSI = 0,0689 BAR).
6. **Spuštění:** Po dokončení nastavení stiskněte tlačítko vypínače (Power) pro zahájení komprese.



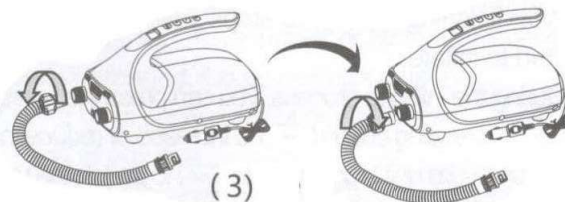
- Během procesu nafukování můžete stisknout tlakové tlačítko **+** nebo stlačit tlačítko **-** pro zvýšení nebo snížení hodnoty tlaku, stisknutím přepínače tlakové jednotky přepněte jednotku a stisknutím tlačítka zapnuto / vypnuto zastavte.
- Když tlak dosáhne nastavené hodnoty, vzduchová pumpa přestane pracovat.
- Po dokončení nafouknutí vytáhněte DC konektor z 12V DC zásuvky.
- Po vytažení DC konektoru odšroubujte hadici ze vzduchové pumpy a bezpečně ji uložte.

Upozornění: továrně nastavená hodnota tlaku u tohoto kompresoru je 10psi (10psi = 0,689BAR) a při sekundárním použití se ve výchozím nastavení zobrazí nastavená hodnota tlaku pro poslední použití.

Upozornění: pokud není zapnutý, do 2 minut neprovedete žádnou operaci, vzduchová pumpa se přepne do pohotovostního režimu a zařízení lze zahájit stisknutím vypínače.

Postup vyfouknutí

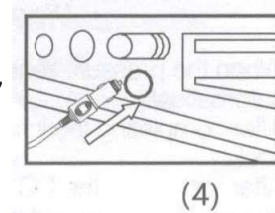
- Odpojte hadici od vstupního hrdla, připojte konec s pružným adaptérem (11) hadice s vypouštěcím otvorem vzduchového kompresoru (2) a otočením ve směru hodinových ručiček jej utáhněte, jak je to na obrázku 3.
- Stiskněte tlačítko vypínače vzduchového čerpadla a spusťte deflaci, dokud se nevyprázdní veškerý vzduch, pak je možné vypnout napájení pro zastavení deflace.



OPATŘENÍ

Použitým zdrojem napájení musí být 12 DC zdroj napájení (viz obrázek 4).

Nezakrývejte otvory pro přívod vzduchu (1) a vývod vzduchu (2) ve spodní části vzduchové pumpy a zajistěte, aby byl vzduchový vstup (1) a výstup (2) vždy odblokován.



Dodržujte ustanovení o nakládání s odpady.

Nepoužívejte tento výrobek, pokud je hadice poškozena a ihned vyměňte hadici.

Při nahuštění nevytahujte hadici, protože vysoký tlak Vás může zranit.

Dbejte na to, aby vzduchová pumpa nepracovala déle než 20 minut, protože přehřátí motoru může způsobit vnitřní poškození. Po 20 minutách provozu kompresor vypněte alespoň po dobu 30 minut.

Nepoužívejte tuto pumpu, pokud je některá část poškozena, a kontaktujte prosím odborný servis, který jej opraví.

Tento výrobek nesmí být vystaven dešti ani ponořen do vody nebo jeho části.

Prosím, hadici při nafukování nevyndavejte, vyčkejte na konec nafukovací doby a po dokončení vyjměte hadici z nafukované věci.

Upozornění: pro dosažení nejlepších výsledků a pro zabránění poškození zapněte vozidlo při používání výrobku.

Údržba a skladování

Po řádném použití, nebo v případě přemístění se ubezpečte, že je vzduchová pumpa v režimu off (vypnuta) a nejprve vytáhněte zástrčku DC ze zásuvky. Jakmile je vzduchová pumpa nečinná, musí být po úplném ochlazení řádně skladována. Nesmí být vystavena dešti ani ponořena do vody. Skladujte jej na suchém a větraném místě.

Zpracování ohlášení chyby

Chyba	Kontrola	Doporučení
Vzduchová pumpa/kompresor nelze spustit	1. není správně připojen napájecí zdroj. 2. pojistka DC konektoru (7) je vypálena. 3. Ohřátí nebo přetížení způsobí zastavení motoru.	1. Zkontrolujte, zda je napájecí kabel zapojen do zásuvky 12V DC. 2. Vyměňte pojistku. 3. Ochladte motor a restartujte jej. 4. Pokud problém nelze vyřešit, obraťte se na výrobce nebo jeho servisního technika nebo na autorizovaný servis.
Pomalé nebo neúplné nafouknutí	1. Zkontrolujte, zda hadice není ucpaná nebo prasklá. 2. Spoj mezi hadicí a vzduchovým kompresorem není správně nainstalován.	1. Vyměňte hadici nebo ji odblokuje a zkontrolujte, zda hadice není prasklá. 2. Znovu nainstalujte hadici. 3. Pokud problém nelze vyřešit, obraťte se na výrobce nebo jeho servisního technika nebo na autorizovaný servis.

V případě poruchy, která není způsobena použitím originálního příslušenství, nelze čerpat záruku.

**Technické parametry SUP782 - vzduchová pumpa/kompresor boat007-2,
KOD: SUP782 (MODEL HT-782)**

- **Napájecí napětí:** DC 12 V
- **Jmenovitý příkon:** 110 W
- **Třída ochrany:** III (zařízení s bezpečným velmi nízkým napětím)
- **Vstupní port:** DC autozásuvka (tzv. cigaretový zapalovač)



Záruka: Mějte na paměti, že zanedbaná údržba, povrchová koroze, nesprávné používání nebo poškození mechanismu ruší platnost záruky! Společnost BTJ, s.r.o. zaručuje kupujícímu, že se během dvou (2) let od zakoupení výrobku nebudou vyskytovat žádné materiálové vady nebo závady způsobené dílenským zpracováním. Neodpovídáme za běžné opotřebování nebo za poškození způsobená nehodami, nevhodným zacházením, opravami, úpravami, nesprávným použitím nebo nedostatečnou údržbou.

Informace o zpětném odběru

- Likvidace elektrozařízení: Tento produkt nesmí být po skončení životnosti likvidován s běžným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen výrobek odevzdat na sběrném místě elektroodpadu.
- Likvidace obalů: Použitý balicí materiál a krabice odevzdejte na místa určená obcí k ukládání odpadu (tříděný odpad – papír/plast).



**EU prohlášení o shodě
ve smyslu směrnice EU 2014/30/EU**

Výrobce:

- **Obchodní název:** Stermay Industrial Limited
- **Sídlo:** Room 1206 12/F., Grand City Plaza, NO.1 Sai Lau Kok Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong
- **Výrobní závod:** DONG GUAN HUA TAO METAL & PLASTIC PRODUCTS CO., LTD
(adresa: No.2, YanHe Road, XiaBian Village, Chang'An Town, DongGuan, Guangdong, P.R. China)

Dovozce/distributor ČR:

- **Obchodní název:** BTJ, s.r.o.
- **Sídlo:** Rosická 653, 190 17 Praha - Vínor
- **IČO:** 27434281

Společnost BTJ, s.r.o. tímto prohlašuje, že výrobek (Electric Air Pump) ELEKTRICKÁ VZDUCHOVÁ PUMPA HT-782 (kód: SUP782) splňuje všechny příslušné základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost směrnice o EMC, včetně všech jejích změn platných ke dni vydání tohoto prohlášení.

Směrnice RoHS 2011/65 / EU a 2015/863 EU

Byly použity následující harmonizované normy:

EN 50498: 2010 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Shoda byla řádně ověřena certifikační autoritou **TÜV Rheinland LGA Products GmbH** (Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Německo) pod následujícími protokoly:

- **Číslo certifikátu o shodě:** AE 50609286 0001
- **Číslo zkušebního protokolu:** CN23573Y 001

Podpis a platnost:

- **Místo vydání:** Praha - Vínor
- **Datum vydání:** 2.9.2025

BTJ s.r.o.
Rosická 653, 190 17 Praha-Vínor
IČ: 27434281, DIČ: CZ27434281
+420 775 473 808

Jiří Brzobohatý, jednatel BTJ, s.r.o.