

NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROMOTORU

Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali elektrický lodní motor Haswing. Při použití lodního motoru Haswing doporučujeme brát zřetel na maximální hmotnost plavidla (včetně posádky) a typ plavidla, aby bylo dosaženo optimálního výkonu a spotřeby energie. Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace týkající se instalace, správné obsluhy a údržby. Prosím, věnujte pozornost tomuto návodu a důkladně si jej přečtěte. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte svého místního distributora Haswing v zemi nákupu.



ultima 3.0

Obsah balení

symbols v textu)

Elektromotor  1KS	Vrtule Propeller  1ks	DC NABÍJEČKA  1ks
Li-Ion baterie  1KS	Návod  1KS	Klíč na vrtuli  1KS
Magnetický vypínač výtrh.pojistka  1KS	Střížný kolík  2KS	Anoda  2KS
	Samojistná Matice  2KS	Nerezová podložka  2KS

Upozornění (Varovné

Nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění



Je třeba přijmout zvláštní opatření, aby nedošlo k poškození motoru

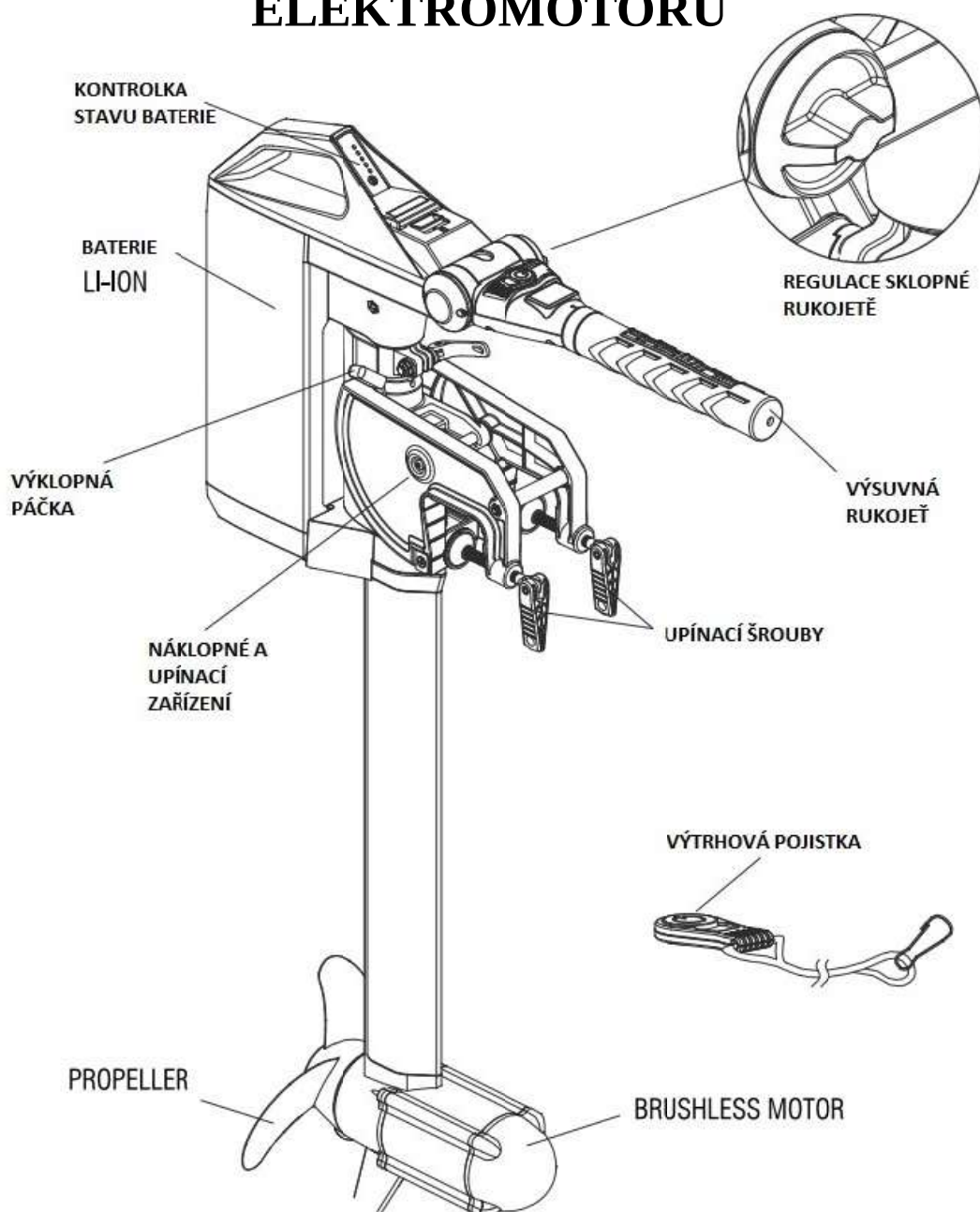


www.boat007.cz

775 473 808

Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř

POPIS A FUNKCE JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ ELEKTROMOTORU



POKYNY K OBSLUZE

Seznamte se důkladně s ovládáním a správným používáním elektromotoru. Nedovolte dětem používat elektromotor. Neprovádějte na jednotce motoru žádné úpravy, ani k němu nepřipojujte žádné jiné příslušenství, které pro něj není určeno. Pro bezpečné udržení motoru v provozuschopném stavu často kontrolujte stav všech součástí motoru a to také v přestávkách mezi provozem namátkově kontrolujte, zda nedošlo k povolení matice vrtule a pravidelně odstraňujte nečistoty. Před uskladněním motor zbavte všech nečistot. Během zimního období uskladněte motor v teplé a suché místnosti.

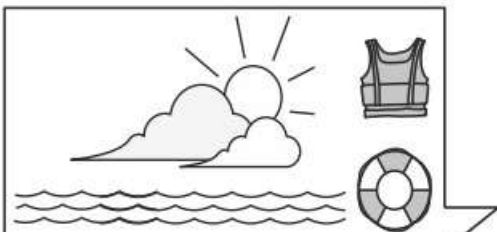
www.boat007.cz

775 473 808

Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř



Používejte pouze dodanou originální baterii. Pokud tak neučiníte může způsobit poškození motoru a/nebo baterie. Používejte pouze továrně dodanou nabíječku baterií byla navržena speciálně pro tuto baterii. Použití jakékoli jiné nabíječky může způsobit poškození baterie a ztrátu záruky. Před připojením baterie se ujistěte se, že je ovládání plynu v neutrální poloze!



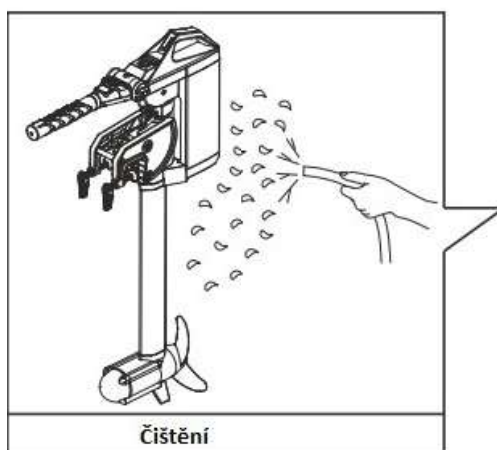
povětrnostní podmínky a bezpečnost

Před vyplutím používejte osobní záchranné prostředky a věnujte pozornost také počasí před samotnou jízdou.



PŘEKÁŽKY VE VODĚ

Pokud se pohybujete u břehu nebo v mělkých vodách, dbejte větší pozornosti na podvodní překážky. Abyste předešli poškození motoru, snižte rychlost a nakloňte motor pomocí funkce naklonění. Udělejte to také, když opustíte plavidlo nebo se vracíte na břeh. Dávejte pozor na plavce v oblasti provozu, abyste předešli náhodnému zranění.



Před uskladněním motor zbavte všech nečistot. Během zimního období uskladněte motor v suché a teplé místnosti!

Po použití ve slané vodě, důkladně motor několikrát opláchněte sladkou vodou!

CAUTION

www.boat007.cz

775 473 808

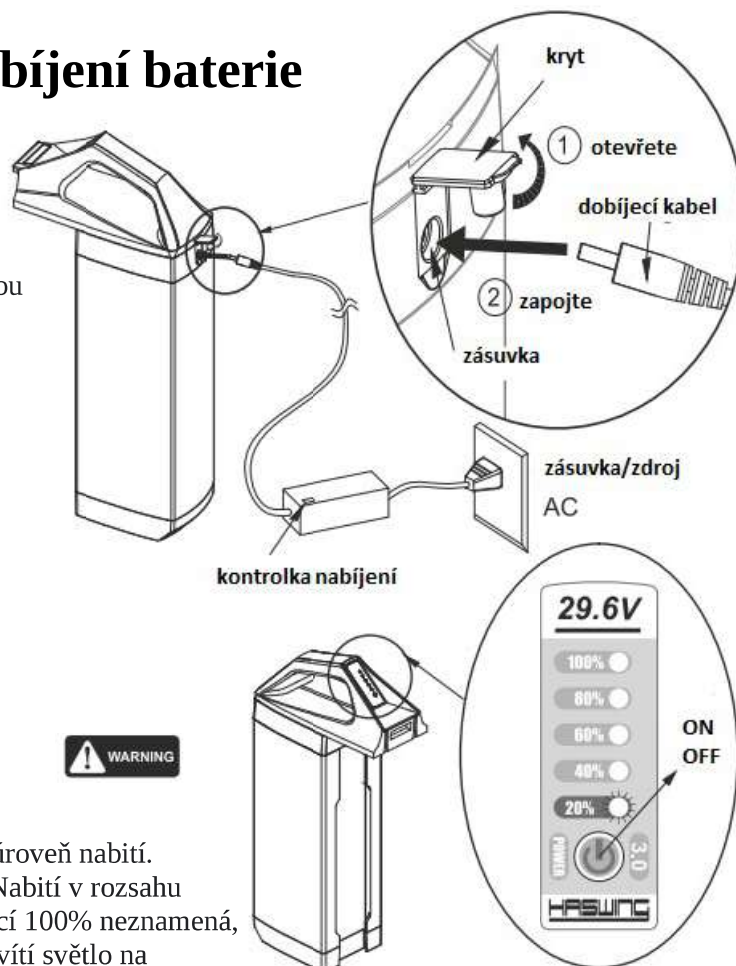
Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř

Nabíjení baterie

Před každým použitím doporučujeme dobít baterii. Nabíječka má automatický rozsah 100-240VAC a výstup 33,6 V DC. Používejte pouze přidělenou baterii z výroby! Před dobíjením baterie, nechte baterii dostatečně aklimatizovat na pokojovou teplotu. Během nabíjení je nabíječka teplá. Po nabití zhasne červené světlo a rozsvítí se zeleně. Nabíječka se zastaví a začne se ochlazovat.

Stav kontrolky nabití

1. Bliká zeleně - pohotovostní režim
2. Svítí červeně – nabíjení
3. Bliká červeně – chyba baterie
4. Svítí zeleně – plně nabitá



Displej baterie

Baterie má 5 LED kontrolky, které ukazují úroveň nabití. Červené světlo je v případě nabití na 20%. Nabíjení v rozsahu 40-100% svítí zeleně. Zelené světlo dosahující 100% neznamena, že je baterie plně nabitá, vyčkejte až se rozsvítí světlo na nabíječce zeleně, aby byla baterie 100% plně nabitá. Tyto kontrolky se rozsvítí po zapnutí/vypnutí tlačítka ON/OFF. Nabíjejte baterii vždy, když se rozsvítí kontrolka červeně. Baterie se automaticky přepne do pohotovostního režimu 90 sekund bez aktivity. Baterii vypnete podržením (9 sekund) tlačítka ON/OFF

BATERIE – UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili selhání baterie, přehřátí, vytečení, požáru a výbuchu, před použitím si přečtěte tyto pokyny.

WARNING Pokud je povrchová teplota baterie vyšší než 50°C, nabíječka přejde do stavu automatické ochrany a nabíjení se automaticky zastaví a kontrolka bude blikat červeně. Když teplota povrchu baterie klesne pod 40°C nabíječka automaticky obnoví nabíjení a kontrolka bude svítit červeně, dokud nebude baterie plně nabitá, poté se rozsvítí zelená.

Pokud hodláte motor delší dobu nepoužívat, doporučujeme vyndat baterii z motoru a skladovat je odděleně z toho důvodu, že baterii musíte dobít alespoň na 60% jednou za čtvrt roku. Při zachování všech postupů uvedených výše mají lithiové baterie velmi dlouhou životnost.

PROPELLER / VRTULE

Před instalací nebo výměnou vrtule mějte vždy odpojenou baterii!
Použijte ruční nářadí dodané s motorem (klíč 7mm).

www.boat007.cz

775 473 808

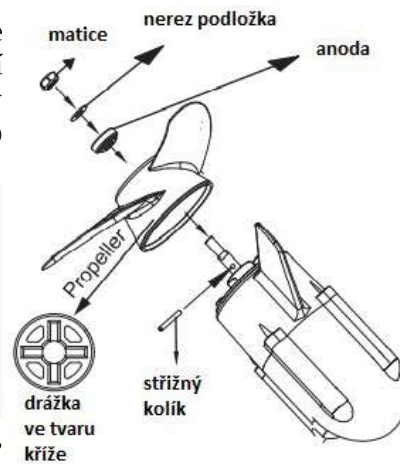
Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř

Zasuňte střížný kolík do otvoru v pohonu vrtule popř. hřídele, jak je znázorněno. Poté vložte anodu, nerezovou podložku a utáhněte samojistící matici na hřídel. Drážky ve tvaru kříže (2 drážky) umožňují DVĚ polohy pro střížný kolík v případě, že první použitá poloha se opotřebuje nebo poškodí.

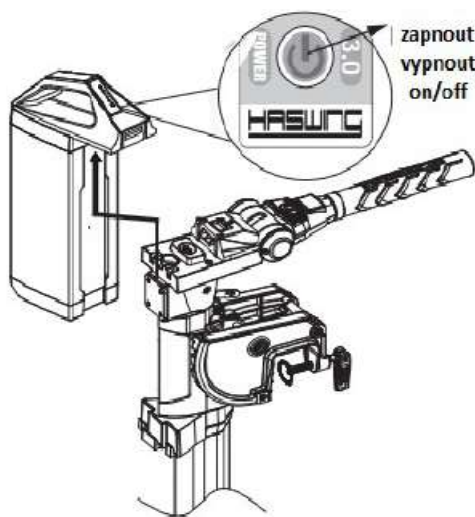
KLÍČ NA VRTULI



Pevně držte vrtuli, abyste zabránili jejímu otáčení a použijte klíč na vrtuli (dodaný s motorem). Utáhněte matici vrtule tak, aby byla pevná. Není potřeba příliš utáhnout, protože se jedná o samojistící matici. Pokud potřebujete odstranit nebo vyměnit vrtuli, proveďte prosím výše uvedené kroky obráceně.

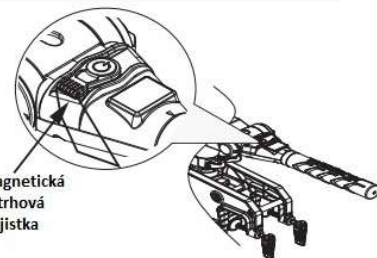


PŘIPOJENÍ BATERIE

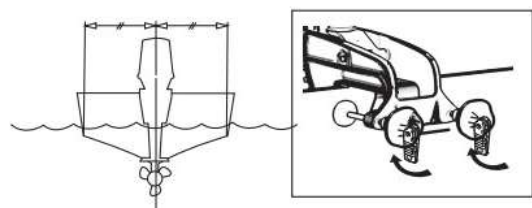


Před zapnutím baterie se ujistěte, že je ovladač rychlosti v poloze „0“. Pokud baterie ještě nebyla nainstalována, udělejte to nyní. Plně nabitou baterii umístěte mírným tlakem směrem dolů, baterie je zajištěna pokud zaklapne.

Umístěte magnetickou výtrhovou pojistku do polohy dle obrázku níže vpravo. Stiskněte vypínač (tlačítko zapnutí/vypnutí) dokud neuslyšíte 3 pípnutí a nerozsvítí se LED diody. Pokud motor není po zapnutí používán, po 90 sekundách zhasnou diody a motor se v rámci šetření baterie přepne do pohotovostního režimu. Otočením ovladače plynu se automaticky opět znovu aktivuje chod baterie a motoru. Pokud motor nepoužijete do 3 hodin, baterie se automaticky sama vypne a budete muset opět znovu ručně baterii zapnout.



MONTÁŽ MOTORU



Namontujte motor Ultima na střed zadní části loď (zrcadla) a utáhněte upínací šrouby. Neutahujte nadměrně, dostačující je ruční dotažení.



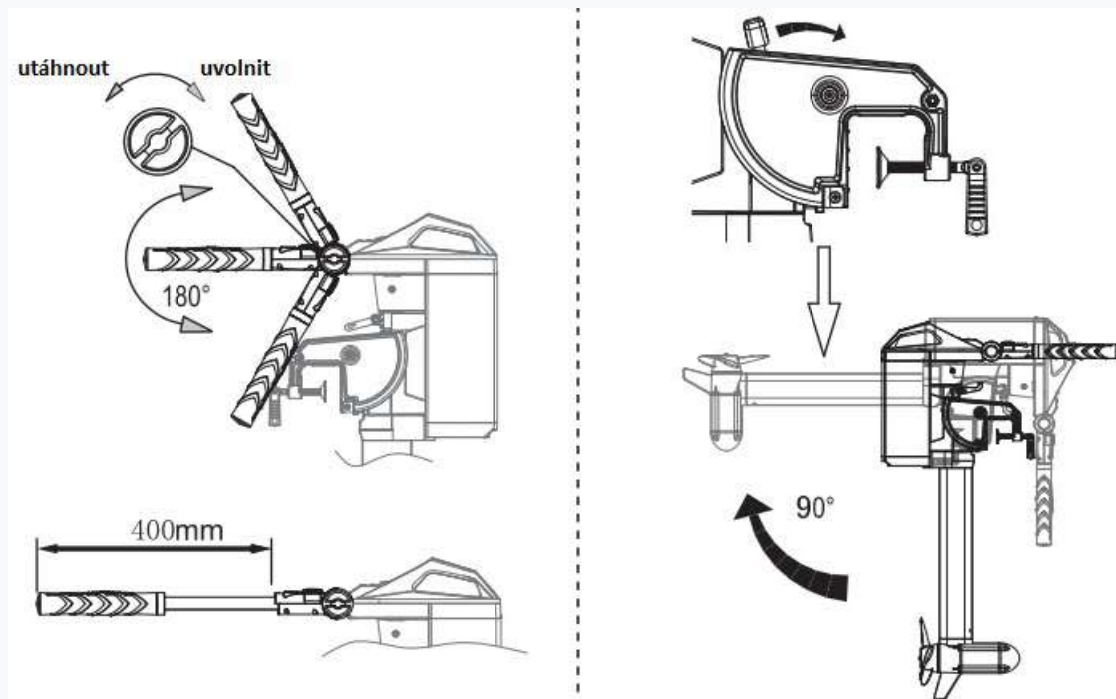
www.boat007.cz

775 473 808

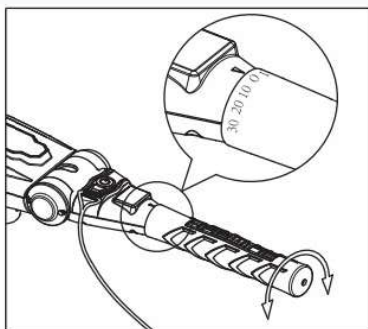
Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř

Obsluha motoru

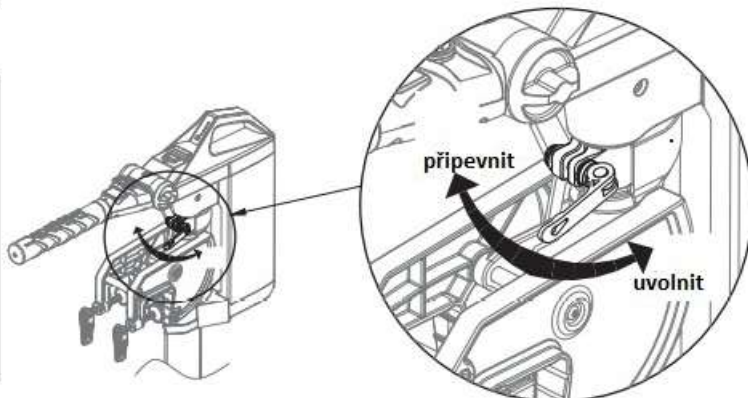
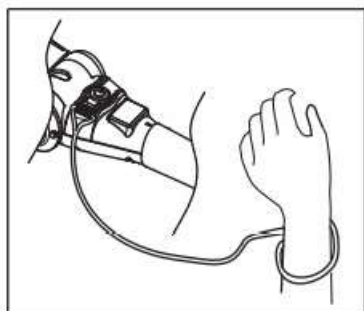
Jednou rukou držíte hřídel motoru a druhou rukou stisknete sklápěcí páku. Upravte motor do požadovaného úhlu, poté uvolněte sklopnou páku, abyste jej zaaretovali. Motor má 7 pozic sklonu. Rukojeť oje je teleskopická, v případě potřeby lze snadno vysunout o 400 mm. Jednoduše zatahnete nebo zatlačíte na požadovanou délku. Rukojeť je také nastavitelná v úhlu 180°. Před nastavením úhlu musíte uvolnit rukojeť pomocí knoflík na straně páky. Vždy nezapomeňte tento knoflík regulace opětovně utáhnout a zajisti tak rukojeť v poloze.



KONTROLA RYCHLOSTI



Ultima má plynulou regulaci rychlosti vpřed a vzad. Disponuje těmito rychlostmi: „0“ pro neutrál, vpřed a vzad. Tyto rychlosti jsou vyznačené na rukojeti ovládání plynu. Tento systém rychlosti funguje stejným způsobem jako ovládání benzínového motoru, až na to, že jednoduše otočíte ovladačem opačným směrem, abyste jeli vzad. Ve směru hodinových ručiček ovládáte plyn směrem vzad a proti směru hodinových ručiček jedete vpřed. Z bezpečnostních důvodů si před jízdou vždy upevníte výtrhovou pojistku kolem zápěstí. Pokud byste vypadl/a z lodě, bezpečnostní spínač zastaví motor a vy můžete bezpečně doplavat k lodi.



www.boat007.cz

775 473 808

Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř

NEJČASTĚJŠÍ PROBLÉMY A MOŽNÁ ŘEŠENÍ

Před každou jízdou motor zkontrolujte a v případě dalšího seřízení je nutné motor upravovat na suchu, nikoli ve vodě!

- **Motor neběží z nedostatku energie**

Ujistěte se, že je baterie správně usazena. Zkontrolujte, zda jsou svorky kabelu na motoru a baterii čisté, nejeví známky koroze a jsou dobře připevněné. Ujistěte se, že je baterie plně nabitá. Dobijte, pokud je vybitá. Ujistěte se, že kolem vrtule nebo pohonu vrtule nejsou žádné překážky, popř. demontujte vrtuli pomocí klíče dodaného s motorem a zkontrolujte překážky a pokud existují, odstraňte je. Před demontáží vrtule se ujistěte, že je baterie vypnutá.

- **Řízení motoru jde „ztěžka“**

Zkontrolujte, zda ovládač pro regulaci rukojeti není příliš utažený. Pokud ano, povolte jej trochu. Vyčistěte hřídel a pravidelně aplikujte mazivo na tažná místa.

- **Vibrace motoru**

Odpojte baterii od motoru a ujistěte se, že je vrtule správně nasazena a matice je dotažená přiloženým klíčem. Dbejte na to, aby jste nepřetáhli a nezlomili klíč. Zkontrolujte stav vrtule uvnitř včetně střížného kolíku. V případě opotřebení nebo poškození je nutné střížný kolík vyměnit. Po odpojení baterie zkuste ručně otočit vrtulí a zjistěte, zda se volně otáčí s mírným odporem. Pokud vrtulí nelze pohybovat kontaktujte nejbližší servis elektromotoru haswing.

- **Vnitřní indikátor chyb**

Motor má vnitřní funkci provozní chyby, která chrání Váš motor před zničením a automaticky motor zastaví, jakmile dojde k chybě.

1. Pokud indikátor napájení nesvítí a motor nefunguje, zkontrolujte, zda je napájecí kabel správně zapojený. Pokud LED kontrolky na baterii nesvítí nebo svítí pouze červená, a motor stále nefunguje zkontrolujte prosím napětí baterie.

2. Motor má funkci napěťové ochrany, pokud je spuštěna, motor nebude fungovat. Vraťte ovládací páku do neutrálu, abyste resetovali motor. Nyní by měl fungovat jako normální.

3. Pokud se motor náhle zastaví při rychlosti, vraťte ovládací páku do neutrálu a restartujte znovu. Jakmile se to stane znovu, je pravděpodobné, že něco brání vrtuli k chodu, jako je plevel nebo vlasec. Zkontrolujte vrtuli, zda neobsahuje nečistoty, a odstraňte veškeré cizí předměty.

4. Zvuková výstraha

ZVUK	STAV
3xpípnutí	Motor je připraven
Nepřetržité krátké pípání	Vysokonapěťová ochrana
	Nízkonapěťová ochrana
	Motor je připraven, ale ovládání plynu není v poloze „O“ neutral
Nepřetržité rychlé krátké pípání	Motor běží na vysoký proud
Nepřetržité dlouhé pípání	Motor přestal fungovat, vraťte plyn do neutrální polohy a restartujte ho.

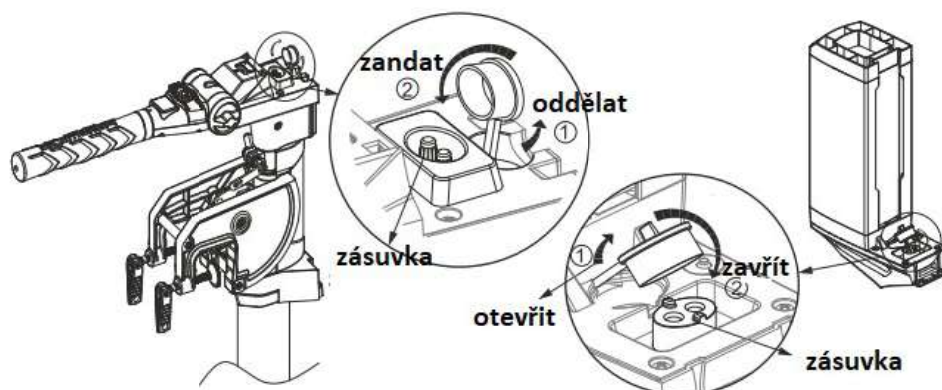
www.boat007.cz

775 473 808

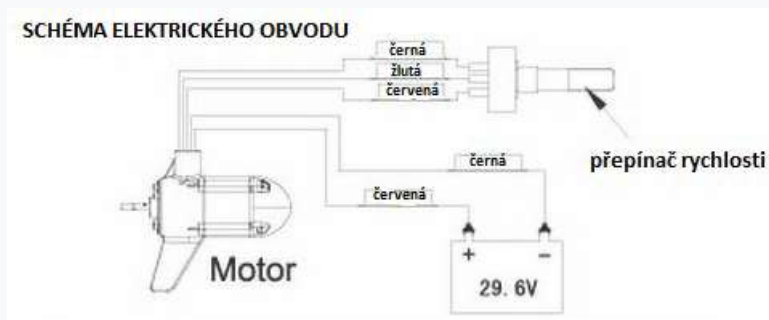
Rosická 653, 197 00 Praha Vinoř

ÚDRŽBA

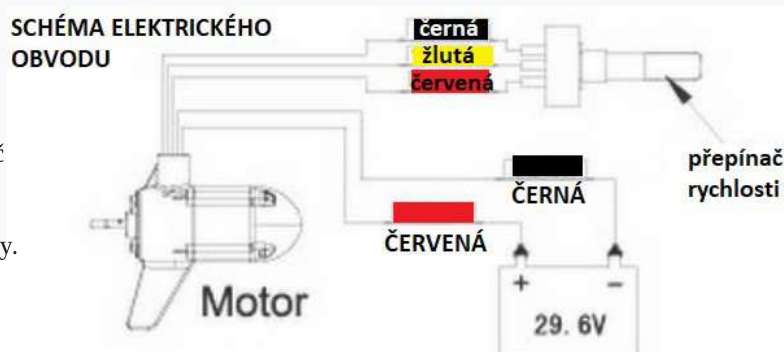
Odstraňte prosím ochranné kryty zásuvky ze spodní strany rukojeti baterie a motoru, jak je na obrázku uvedeno. Po použití důkladně umyjte a vyčistěte motor a vrtuli, zejména po použití ve slané vodě. Na nesprávné použití nebo povrchovou korozi se nevztahuje záruka. Odstraňte veškeré nečistoty, jako je pleveľ, z okolí vrtule nebo hřídele po každém použití. Pravidelně aplikujte antikorozi spraj, který pomáhá chránit váš motor. Čistý motor skladujte na suchém, dobře větraném místě. Motor lze uložit téměř do každé pozice, protože se nemusíte obávat úniku paliva. Nepokládejte těžké předměty na motor. Tento výrobek je určen pouze pro venkovní použití.



SPECIFIKACE / PARAMETRY



Brushless motor je bezkartáčový stejnosměrný motor. Jde o typ synchronního stejnosměrného motoru, který místo komutátoru používá střídač vytvářející pulzy do cívek statoru tak, aby se motor otáčel. Rotor je tvořen permanentními magnety.



www.boat007.cz

775 473 808

Rosická 653, 197 00 Praha VINOŘ

IDENTIFIKACE VÝROBKU:**Technické specifikace**

Parametr	Hodnota / Specifikace
Modelová řada	Haswing Ultima 3.0 (3 HP)
Základní tovární kód řady	50741
Identifikační kód motoru (Item No.)	50741-63_B-S
Kód originálního akumulátoru	59925
Délka hřídele (Noha)	M = 630 mm (<i>střední délka / Medium</i>)
Materiál hřídele	Vysoce odolná nerezová ocel s ochranným hliníkovým krytem
Příkon motoru (trvalý / maximální)	950 W ~ 1030 W
Proudový odběr (trvalý / maximální)	32 A ~ 35 A
Maximální síla tahu	49,9 kp / 110 lbs
Jmenovité provozní napětí	29,6 V DC (<i>stejnoseměrný proud</i>)
Regulace rychlosti	Plynulá digitální regulace (<i>vpřed i vzad bez rychlostních stupňů</i>)
Rozsah řízení	Více než 360° (<i>možnost plného otáčení ve všech směrech plavby</i>)
Nastavení trimu (vyklápění)	7polohový manuálně nastavitelný aretační mechanismus
Typ lodního šroubu	3listá vrtule
Maximální otáčky vrtule	1530 ot./min. (<i>při plném zatížení pod vodou</i>)
Maximální hlučnost za provozu	≤ 55 dB
Typ akumulátoru	Nabíjecí Lithium-polymerový (Li-Po)
Kapacita akumulátoru	29,6 V / 30 Ah (900 Wh)
Indikace stavu akumulátoru	Integrovaný panel s 5 LED diodami
Napájecí parametry nabíječky	Síťový adaptér 100 V ~ 240 V / 4 A
Doba plného nabití	Přibližně 7,5 hodiny
Čistá provozní hmotnost sestavy	17,2 kg (<i>tělo motoru: 10 kg / výměnný akumulátor: 7,2 kg</i>)
Maximální doporučená délka lodi	7 metrů
Stupeň ochrany a krytí	IP67 (<i>vodotěsné provedení pro bezpečný provoz</i>)
Certifikace pro trh EU	CE, RoHS

Provozní data a orientační výdrž akumulátoru

Následující hodnoty byly naměřeny při testovací plavbě s menším pevným člunem (typ RIB) za ideálních povětrnostních podmínek. Výsledná výdrž a dojezd se mohou výrazně lišit v závislosti na typu a celkovém zatížení plavidla, povětrnostních vlivech, síle větru a stavu vodní hladiny. Tyto údaje slouží jako orientační vodítko.

Zvolený režim plavby	Průměrná rychlost	Orientační dojezd	Doba chodu na jedno nabití
Pomalá plavba (<i>nízké otáčky</i>)	3,4 km/h	51 km	15 hodin a 5 minut
Poloviční plyn (<i>ekonomický režim</i>)	5,1 km/h	23 km	5 hodin a 10 minut
Maximální výkon (<i>plný plyn</i>)	8,8 km/h	8,7 km	1 hodina (60 minut)

Bezpečnostní pokyny a upozornění

Tento výrobek není určen pro děti a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Na palubě plavidla by měla být vždy přítomna minimálně jedna další osoba, která je dostatečně seznámena s ovládáním lodi i motoru, aby dokázala plně převzít řízení v případě nouze. Tento systém musí být používán výhradně k účelu, pro který byl navržen a vyroben. Neprovádějte na přístroji žádné konstrukční úpravy, nezasahujte do elektroinstalace a nepřipojujte k němu neschválené příslušenství. Jakékoli jiné použití, než které je popsáno v tomto návodu, může vést k fatálnímu poškození zařízení, jeho selhání nebo k vážnému zranění osob.

Bezpečnostní pokyny pro akumulátor a nabíječku

Aby se předešlo riziku požáru, výbuchu nebo vážného popálení, striktně se vyvarujte jakémukoli zkratování kontaktů. Akumulátor v žádném případě nerozebírejte, neupravujte a mechanicky nezasahujte do jeho vnitřní konstrukce ani řídicího managementu (BMS).

Při nasazování a zajišťování baterie na tělo motoru musí být rychlospojný konektor na motoru i na samotné baterii naprosto suchý a čistý. V případě přítomnosti vlhkosti hrozí zkrat a zničení řídicí jednotky.

Nikdy nenabíjejte akumulátor v uzavřených, neventilovaných nádobách, těsných prostorech nebo v blízkosti hořlavých materiálů. K nabíjení používejte výhradně originální nabíjecí zařízení dodávané nebo schválené výrobcem. Nabíjení pomocí nevhodných, univerzálních nebo neoriginálních přístrojů může způsobit přebíjení, kritické přehřátí článků a představuje bezprostřední riziko vzniku požáru.

Transport a manipulace

Při ručním přenášení a manipulaci s motorem je přísně zakázáno s celým zařízením prudce kývat. Stejně tak je přísně zakázáno vysouvat teleskopickou ovládací rukojeť a táhnout motor za sebou po zemi. Před zahájením jakéhokoli transportu musí být vytrhovací magnetická pojistka (*Kill Switch*) kompletně vyndána z lůžka a motor bezpečně vypnut.

Pravidelná péče a skladování

Čištění po každé plavbě

Po každém vytažení motoru z vody a ukončení provozu, odpojte elektromotor od napájecí. Motor následně důkladně omyjte čistou sladkou vodou a osušte. Tato péče je naprosto zásadní zejména po plavbě ve slané (mořské) vodě. Pokud jsou kontakty nebo tlumicí hřídel zanesené solí či minerálními usazeninami, musíte je před dalším sestavením kompletně očistit a propláchnout. Po každém použití důkladně zkontrolujte prostor kolem hřídele pod lodním šroubem. Okamžitě odstraňte veškeré namotané nečistoty, traviny, vodní plevel a rybářské vlasce. Vlasec namotaný na hřídeli nemusí být zvenčí viditelný, ale dokáže prořezat těsnění hřídele, nechat vniknout vodu do motoru, zcela jej zablokovat a zabránit jeho dalšímu roztočení.

Pravidelná údržba a skladování

Každé dva měsíce vyčistěte všechny obnažené elektrické kontakty speciálním sprejem na čištění elektronických kontaktů (*electronic contact cleaner*). Na ostatní kovové části motoru pravidelně aplikujte antikoroziční sprej určený pro lodní motory.

Motor i baterii skladujte vždy odpojené, a to na suchém, čistém, dobře větraném a nezamrzajícím místě, spolehlivě mimo dosah přímého slunečního záření a jakýchkoli zdrojů tepla. Na samotné tělo motoru, akumulátor ani na jeho kompozitní hřídel nikdy nepokládejte těžké předměty a nezakrývejte jej!

V případě dlouhodobého skladování (např. během zimního období mimo sezonu) se ujistěte, že je baterie nabitá na **přibližně 50 % své kapacity** a je uložena odděleně od motoru. Nikdy neskladujte baterii dlouhodobě plně vybitou, hrozí její nevratné zničení.

Sledovatelnost a identifikace výrobku

Každá součást tohoto systému je opatřena unikátním sériovým číslem (*Serial No.*), které je trvale vyznačeno na výrobních štítcích elektromotoru i baterie a současně uvedeno na přepravních obalech.

- **Sériové číslo motoru:** ve formátu 50741063_BVXXXXXXXXXX
- **Sériové číslo akumulátoru:** ve formátu 59925000_BVXXXXXXXXXX

⚠ Upozornění prodejce a kupujícího:

Prodejce je povinen při prodeji fyzicky ověřit sériová čísla na výrobních štítcích konkrétních kusů (motoru i akumulátoru) a tato čísla prokazatelně zaznamenat do daňového dokladu (faktury / prodejky/ záručního listu) za účelem zajištění plné sledovatelnosti výrobku na trhu.

Podmínky záruky a odpovědnosti za vady

Společnost **BTJ, s.r.o.**, se sídlem Rosická 653, 190 17 Praha - Vínor, Česká republika, IČO: 27434281, zaručuje kupujícímu (koncovému spotřebiteli), že se na lodním elektromotoru, akumulátoru a dodávané nabíječce během dvou (2) let od zakoupení výrobku nevyskytnou žádné materiálové vady nebo závady způsobené dílenským zpracováním. Záruka se vztahuje výhradně na výrobní vady komponentů, nikoli na běžné provozní opotřebení. Postupný pokles kapacity (výdrže) akumulátoru v důsledku přirozeného stárnutí článků a počtu absolvovaných nabíjecích cyklů je přirozenou chemickou vlastností lithiových baterií a představuje provozní opotřebení, nikoli výrobní vadu. Odpovědnost za vady se nevztahuje na poškození způsobená nehodami, nevhodným či hrubým zacházením, mechanickým poškozením, svévolnými opravami, úpravami kabeláže, nesprávným použitím nebo zanedbanou a nedostatečnou údržbou. Jakýkoli z těchto neodborných zásahů či zanedbání údržby ruší platnost záruky. Společnost **BTJ, s.r.o.** není v žádném případě odpovědná za nepředvídaná, nepřímá nebo následná poškození a škody.

Informace o zpětném odběru a ekologické likvidaci

Tento elektromotor ani jeho akumulátor nesmí být po skončení životnosti likvidovány společně s běžným komunálním odpadem. Odevzdejte kompletní vyřazený výrobek na sběrném místě elektroodpadu, v recyklačním dvoře nebo prostřednictvím kolektivního systému **REMA Systém** k bezpečné a ekologické recyklaci.

Použitý balicí materiál a kartonové krabice odevzdejte na místa určená obcí k ukládání odpadu (tříděný odpad – papír/plast) v souladu se zapojením společnosti do systému zpětného odběru **EKO-KOM**.



Declaration of conformity

Zhongshan Yatai Electric Appliances Co., Ltd.

No.4 Xinlong St. Nanlong Industrial Park, Sanxiang Town, Zhongshan City
528463 Guangdong China

Declare under our sole responsibility that product

Haswing Electric Trolling Motor Item No. 50741-54B, 50741-63B, 50741-76B,

and Battery Item No. 59925

To which this declaration relates is in conformity with

EMC Directive 2014/30/EU

The LVD Directive 2014/35/EU

Directive 2006/42/EC on machinery

The RoHS Directive 2011/65/EU and its amendment directives 2017/2102/EU

By application of the following standards

EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 55014-2:2021;

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024;

EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022

EN IEC 60335-1:2023+A11:2023; EN 62233:2008; EN 60204-1:2018;

IEC 62321-3-1:2013; IEC 62321-5:2013; IEC 62321-4:2013+AMD1:2017 CSV

IEC 62321-6:2015; IEC 62321-7-1:2015; IEC 62321-7-2:2017; IEC 62321-8:2017

Mr. Kei Kunho

General Manager

AUG. 13, 2025

(signature)



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

1. Dovozce

BTJ, s.r.o., Rosická 653, 190 17 Praha – Vínor, IČO: 27434281 DIČ: CZ27434281

2. Popis a identifikace výrobku:

- Název výrobku: Závěsný elektromotor (Trollingový motor)
- Obchodní značka: HASWING
- Modelové označení / Číslo položky: 50741-54B, 50741-63B, 50741-76B a baterie model: 59925

3. Výrobce

Zhongshan Yatai Electric Appliances Co., Ltd.

No.4 Xinlong St. Nanlong Industrial Park, Sanxiang Town, Zhongshan City, 528463 Guangdong, China

Níže podepsaný dovozce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výše popsaný výrobek je ve shodě s příslušnými harmonizačními normami:

- Směrnice 2014/30/EU (EMC) – týkající se elektromagnetické kompatibility
- Směrnice 2014/35/EU (LVD) – týkající se elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí
- Směrnice 2006/42/EC (MD) – týkající se strojních zařízení
- Směrnice 2011/65/EU a její modifikace 2017/2102/EU (RoHS) – o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních

Harmonizované a technické normy použité při posuzování shody:

Vlastnosti výrobku byly ověřeny a shoda byla posouzena na základě následujících norem:

- EN IEC 55014-1:2021
- EN IEC 55014-2:2021
- EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024
- EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022
- EN IEC 60335-1:2023+A11:2023
- EN 62233:2008
- EN 60204-1:2018
- IEC 62321-3-1:2013; IEC 62321-5:2013; IEC 62321-4:2013+AMD1:2017 CSV
- IEC 62321-6:2015; IEC 62321-7-1:2015; IEC 62321-7-2:2017; IEC 62321-8:2017

Identifikace osoby oprávněné jednat za dovozce:

- Jméno a příjmení: Jiří Brzobohatý
- Funkce: Jednatel společnosti BTJ, s.r.o.

V Praze dne: **14.8.2025**

BTJ s.r.o.
Rosická 653, 190 17 Praha - Vínor
IČ: 27434281 / DIČ: CZ27434281
+420 775 473 808

Podpis a razítko společnosti BTJ, s.r.o.